

HARALD BARTH
INTELLIGENTE MOBILITÄT FÜR MORGEN

VALEO, EINER DER WELTWEIT FÜHRENDEN AUTOMOBILZULIEFERERER

KENNZAHLEN

UMSATZ

18,6
Mrd. Euro

ENTWICKLUNG

12%
OEM Umsatz

111.600

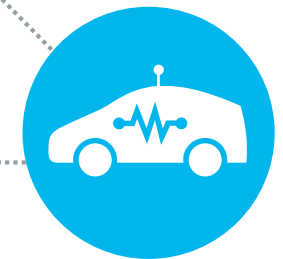
MITARBEITER

AUSRICHTUNG

DIGITAL MOBILITY



ELECTRIFICATION



AUTONOMOUS CAR

2017 figures

AUTOMATISIERTES FAHREN



Owned
Automated
Driving

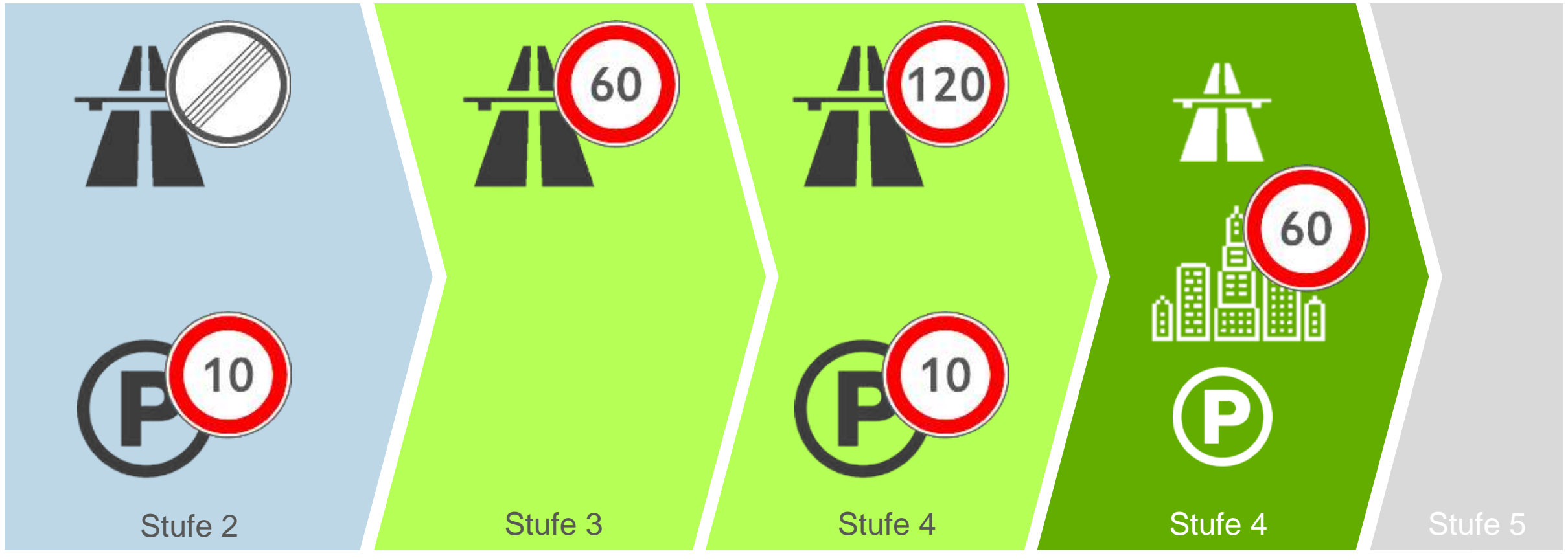
Shared
Autonomous
Mobility



ASSISTIERT ⇔ AUTOMATISIERT ⇔ AUTONOM

Fahrzeuge in Privateigentum

Flottenbetreiber



Mit Fahrer / Assistiert

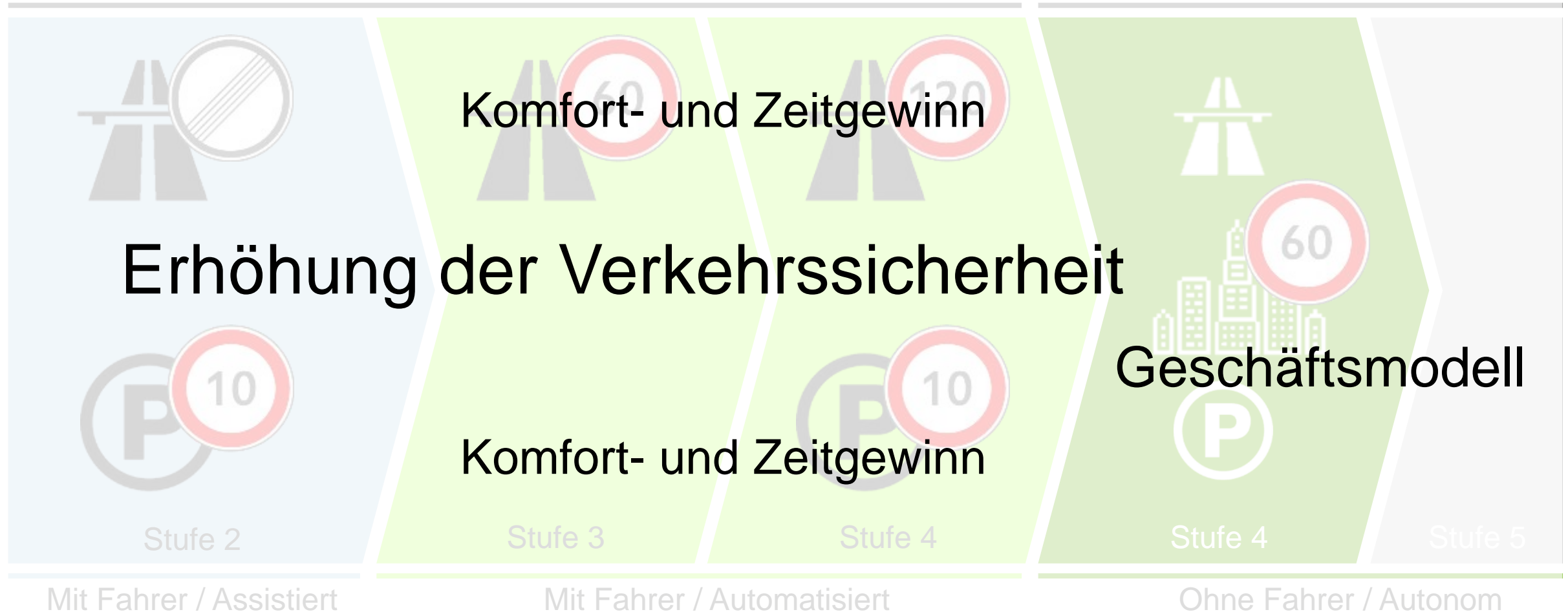
Mit Fahrer / Automatisiert

Ohne Fahrer / Autonom

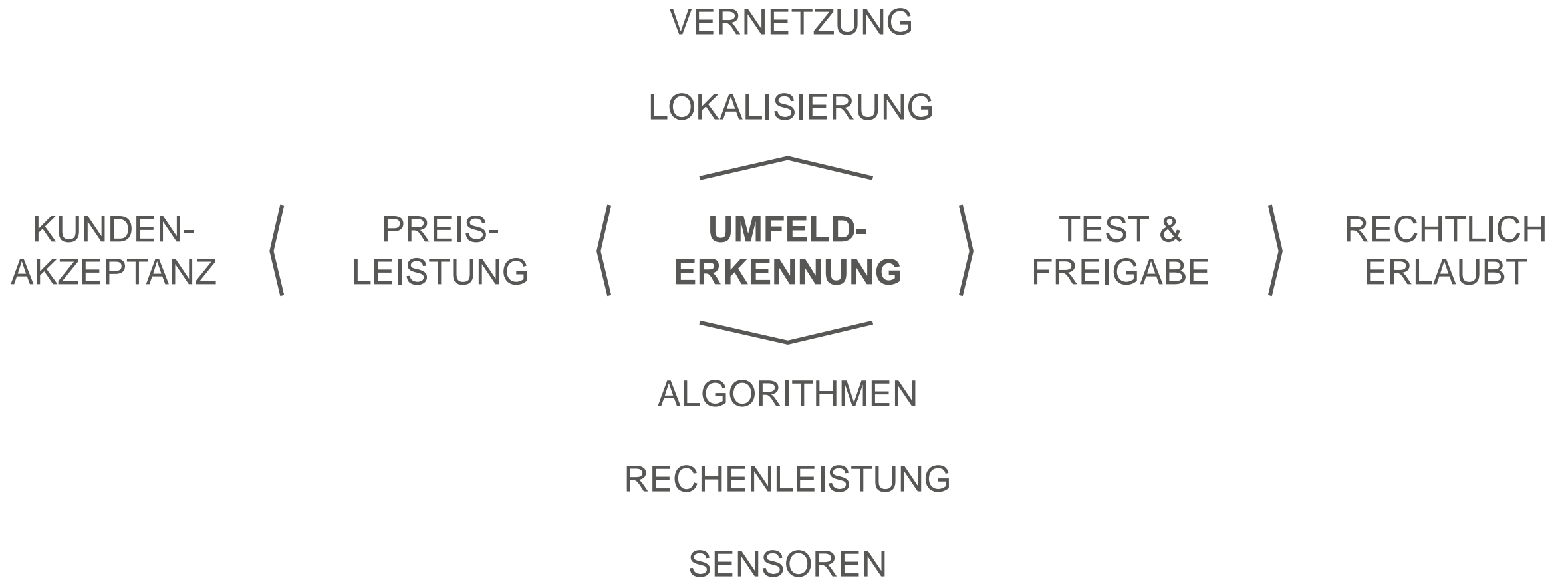
WAS WIR UNS VOM AUTOMATISIERTEN FAHREN ERHOFFEN

Fahrzeuge in Privateigentum

Flottenbetreiber



WAS WIR FÜR AUTOMATISIERTES FAHREN BRAUCHEN



WAS WIR FÜR AUTOMATISIERTES FAHREN BRAUCHEN



Valeo SCALA®

DER WELTWEIT ERSTE AUTOMOTIVE-QUALIFIZIERTE LASER SCANNER

>200 Meter Reichweite • 145° Blickfeld • 0,25° Auflösung • 4 vertikale Ebenen

ALGORITHMEN UND VALIDIERUNG ALS GRÖßTE HERAUSFORDERUNG



Es kann jederzeit zu einer unvorhergesehenen Situationen kommen



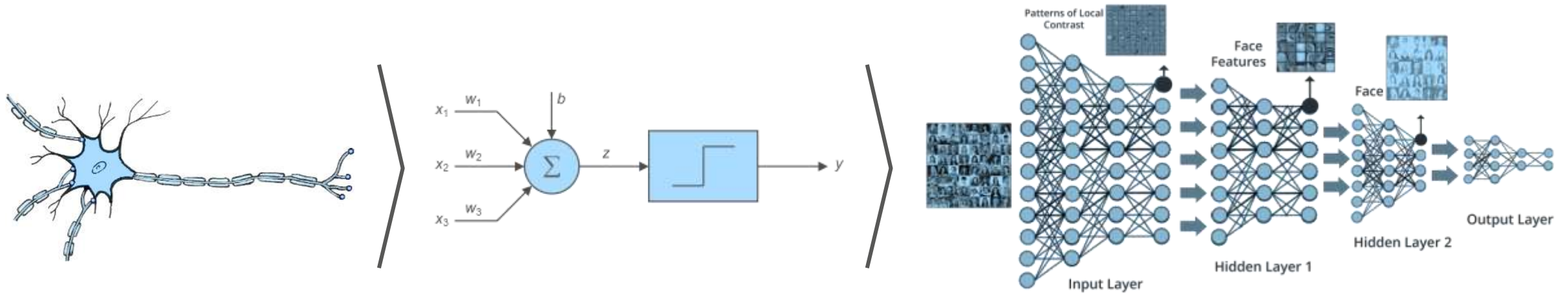
Hohe Komplexität und Dynamik im städtischen Verkehr

Wenn Sie zu 90% fertig sind ...
... liegen immer noch 90% vor Ihnen.

Die letzten 10%
erfordern den 10-fachen Aufwand.

Sacha Arnoud, Director of Engineering at Waymo

KÜNSTLICHE INTELLIGENZ ALS WESENTLICHER TEIL DER LÖSUNG



Ein Netzwerk „lernt“ durch Training (Wiederholung)
Es entwickelt sich ein „Verstehen“, das in der Regel ein korrektes Ergebnis liefert

KÜNSTLICHE INTELLIGENZ ALS WESENTLICHER TEIL DER LÖSUNG



Ein Netzwerk „lernt“ durch Training (Wiederholung)
Es entwickelt sich ein „Verstehen“, das in der Regel ein korrektes Ergebnis liefert

VALEO DRIVE4U® • VOLLAUTOMATISIERT DURCH PARIS



Car is exclusively fitted with sensors from Valeo production



SMART TECHNOLOGY
FOR SMARTER CARS